# T.C.

# MEVLANA KALKINMA AJANSI

# BİNEK ARAÇ KİRALANMASI İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

# Madde 1- KONU VE KAPSAM

## Mevlana Kalkınma Ajansının ihtiyacı olan niteliği, çeşidi ve miktarı bu Teknik Şartnamede belirtilen, 01.04.2022-31.03.2025 ( 36 ay ) dönemi için;

## 4 (dört) kişi taşıma kapasiteli, 4 (dört) adet sürücüsüz ve yakıtsız otomobilin otuzaltı (36) ay süreyle hizmet aracı olarak kiralanması işidir.

## Bu şartnamede:

# Mevlana Kalkınma Ajansı : İdare

# Teklif verecek olanlar : İstekli

# İhaleyi kazanan istekli : Yüklenici

# Olarak adlandırılmıştır.

# Madde 2- ARAÇLARIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

#  2.1. 3 ADET ARAÇ İÇİN TEKNİK ÖZELLİKLER

## Araçlar 2021 model ve/veya üstü olacaktır.

## Araçların tipi SEDAN olacaktır.

## Araçlar yapısı itibariyle sürücüsünden başka (4) kişi taşıma kapasitesi olacaktır.

## Araçlar 4+1 kapılı olacaktır.

## Araçlar Otomatik Vitesli ve yakıt sistemi dizel veya benzinli olacaktır.

## Araçların motor silindir hacmi, 3 araç için de en az 1500 en fazla 1600 cc olacak ve motor en az 120 Ps güç ve 130 Nm tork üretecektir.

## İşe başlama tarihinde araçların kilometresi en fazla 10.000 (On bin) km olacaktır.

## Araçlarda güvenlik için Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD), acil fren uyarı sistemi (EBS) ve otomatik hız sabitleme sistemi olacaktır.

## Yokuşta Kalkış Destek Sistemi, Araç Denge Kontrol Sistemi, Elektronik Çekiş Kontrol Sistemi, Araç Hızına Duyarlı Elektronik Kontrollü Direksiyon Sistemi araçların donanımında olacaktır.

## Araçlarda Geri Görüş Kamerası, Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL), 7 (yedi) adet Hava Yastığı olacaktır.

## Araçlarda yol bilgisayarı, anahtarsız çalıştırma sistemi, otomatik klima (çift bölmeli), Bluetooth kablosuz cep telefonu bağlantısı, USB girişi, Akıllı telefon entegrasyonu olacaktır.

## Araçlarda elektronik park freni ve motor kilitleme sistemi olacaktır.

## Aracın lastikleri (yaz ve kış) 50.000 km’de yeni lastikler ile değişim yapılacaktır. Mevsim şartlarına uygun lastik kullanılması zorunlu olacaktır. (Yaz ve kış lastikleri hazır halde olacak ve dönemi geldiği zaman serviste değişimi yüklenici tarafından yaptırılacaktır.)

1. Araçlarda, sadece idarenin takip edebileceği Araç Takip Sisteminin yüklenici tarafından teslimden önce kurulumu yaptırılacaktır. Cihazların GSM hattı açılışı ve aylık haberleşme ücreti yükleniciye aittir. Takip cihazlarının çalışmasından yüklenici sorumludur. Cihazlarda meydana gelecek arızalar maksimum 24 saat içerisinde yüklenici firma tarafından giderilecektir. Araç Takip Sisteminin İdarece yürütülebilmesi için, Yüklenici firma tarafından sistemin tüm verileri (Şifre, kullanıcı kodu vs.) İdareye teslim edecektir.

## Araçların rengi beyaz olacaktır.

1. Teklif edilecek hizmet araçları, Taşıt Kanunu ve bununla ilgili 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı gereği yerli muhteva oranı en az %50 olacaktır.

## 2.2. 1 ADET ARAÇ İÇİN TEKNİK ÖZELLİKLER

##  Araç 2021 model veya üstü olacaktır.

## Aracın tipi SEDAN olacaktır.

## Araç yapısı itibariyle sürücüsünden başka (4) kişi taşıma kapasitesi olacaktır.

## Araç 4+1 kapılı olacaktır.

## Araç Otomatik Vitesli ve yakıt sistemi dizel veya benzinli olacaktır.

## Aracın motor silindir hacmi en az 1500 en fazla 1600 cc olacak ve motor en az 120 ps güç ve 130 Nm tork üretecektir.

## İşe başlama tarihinde araçların kilometresi en fazla 10.000 (On bin) km olacaktır.

## Araçlarda güvenlik için Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD), acil fren uyarı sistemi (EBS), otomatik ve adaptif hız sabitleme sistemi olacaktır.

## Yokuşta Kalkış Destek Sistemi, Araç Denge Kontrol Sistemi, Elektronik Çekiş Kontrol Sistemi, Araç Hızına Duyarlı Elektronik Kontrollü Direksiyon Sistemi araçların donanımında olacaktır.

## Araçlarda Kör Nokta Uyarı Sistemi, Geri Görüş Kamerası, Ayarlanabilir Hız Sınırlayıcı (ASL), 7 (yedi) adet Hava Yastığı olacaktır.

## Araçlarda yol bilgisayarı, anahtarsız çalıştırma sistemi, otomatik klima (çift bölmeli), Bluetooth kablosuz cep telefonu bağlantısı, USB girişi, Akıllı telefon entegrasyonu olacaktır.

## Araçlarda elektronik park freni, Akıllı Şerit Takip Sistemi, Motor Kilitleme Sistemi olacaktır.

## Aracın lastikleri (yaz ve kış) 50.000 km’de yeni lastikler ile değişim yapılacaktır. Mevsim şartlarına uygun lastik kullanılması zorunlu olacaktır. (Yaz ve kış lastikleri hazır halde olacak ve dönemi geldiği zaman serviste değişimi yüklenici tarafından yaptırılacaktır.)

1. Araçda, sadece idarenin takip edebileceği Araç Takip Sisteminin yüklenici tarafından teslimden önce kurulumu yaptırılacaktır. Cihazların GSM hattı açılışı ve aylık haberleşme ücreti yükleniciye aittir. Takip cihazlarının çalışmasından yüklenici sorumludur. Cihazlarda meydana gelecek arızalar maksimum 24 saat içerisinde yüklenici firma tarafından giderilecektir. Araç Takip Sisteminin İdarece yürütülebilmesi için, Yüklenici firma tarafından sistemin tüm verileri (Şifre, kullanıcı kodu vs.) İdareye teslim edecektir.
2. Aracın rengi idarece kabul edilecek koyu renkte olacaktır.
3. Teklif edilecek hizmet araçları, Taşıt Kanunu ve bununla ilgili 2006/10193 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı gereği yerli muhteva oranı en az %50 olacaktır.

**Madde 3- HİZMETİN YÜRÜTÜLMESİ**

1. Sözleşmenin yürürlüğe girdiği tarihte, sürekli kiralanacak 4 (dört) adet aracın sürücülere teslimi için üçü idareden, biri de yükleniciden olmak üzere dört kişilik bir Teslim Komisyonu kurulur. Teslimat anında herhangi bir eksiklik tespit edilirse bu husus düzenlenecek tutanakla belirtilecektir.
2. Sürekli kiralanacak 4 (dört) adet aracın akaryakıt ve sürücü giderleri idare tarafından karşılanacaktır.
3. Sürekli kiralanacak 4 (dört) adet araç idareye yakıt deposu boş olarak teslim edilecek olup aynı şekilde dönem sonunda iade edilecektir.
4. İdareye teslim edilen taşıtların km'leri tutanakla tespit edilir. Sözleşme süresinin bitiminde aynı şekilde teslim edilir.
5. Araçlarda, Karayolları Trafik Nizamname ve Mevzuatın öngördüğü tüm malzemeler (takoz, çekme halatı, zincir, ilk yardım seti, yangın söndürme cihazı v.b.) ile mevzuatın bulundurulmasını zorunlu kıldığı bilgi ve belgeler (trafik ve tescil belgesi, sürücüye ait belgeler, trafik sigortası) bulundurulacaktır.
6. Yüklenici ile İdare arasında sözleşme imzalandıktan sonra bu durumu bağlı bulunduğu Vergi Dairesine ve Sosyal Güvenlik Kurumuna; işin konusunu, miktarını, süresini ve diğer bilgileri yazılı olarak bildirecektir. Ayrıca, Yüklenici diğer kanuni bildirimlerini ilgili birimlere yapacaktır.
7. Belgelerde eksiklik tespit edildiği takdirde, eksiklik giderilinceye kadar istihkak ödenmeyecektir.
8. Araçlarda resim, slogan veya reklam içerikli sticker yapıştırma, poster v.b. gibi şeyler bulundurulmayacak, gereksiz nitelikte aksesuar amaçlı renkli ışık veya lamba olmayacaktır. İdarenin izin vermediği ses, müzik, görüntü ve haberleşme cihazı kullanılmayacaktır. Araçlar idare hizmetinde olduğu sürece, İdare tarafından verilecek "Resmi Görevli Kartı" araçların ön camın sağ alt kısmında takılı bulundurulacak, aracın hizmet dışı olduğu zamanlarda bu kart kaldırılacaktır.
9. Araçların her türlü bakım-onarım, lastik, yedek parça, yağlama v.b. gibi giderleri yükleniciye ait olacaktır. Araçların arızalanması halinde, en yakın servise, yükleniciye bilgi vermek kaydıyla, götürülmesi veya servis çağrılması (çekici ücreti dâhil) aracın sürücüsü tarafından yaptırılacak, söz konusu tüm bedeller yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yüklenici araçların bakım kılavuzlarında belirtilen kilometrelerde periyodik bakımlarını masrafları kendine ait olmak üzere yetkili serviste yaptıracak, bakımın yapıldığına dair belgelerin birer örneğini İdareye verecektir. Yetkili veya idarece uygun görülen bir serviste ve zamanında bakımı yapılmayan araçlar için ayrı ayrı sözleşme bedelinin %0.5’i (bindebeş) oranında ceza kesilerek en yakın hak edişten tahsil edilecektir.
10. Yüklenici hizmet vermeyi taahhüt ettiği tüm araçların; trafik muayene, mali sorumluluk sigortası, genişletilmiş tam kasko (% 100 sigorta esasına göre, sınırsız İMM ve muafiyetsiz olacak), koltuk sigortaları, motorlu taşıt vergileri ve benzeri tüm yasal yükümlülüklerini yerine getirmek zorunda olup, bu konulara ait belgelerin bir örneğini sözleşme imzalanmadan önce idareye teslim edecektir.
11. Yüklenici, araçlarından herhangi birinin kaza, arıza, tamir-bakım vb. sebeplerle hizmet verememesi durumunda, hizmet veremeyen aracın yerine aynı niteliklerde 1 (bir) takvim günü içerisinde başka bir araç tahsis edecektir. İstenilen aracın her ne surette olursa olsun bir takvim günü içerisinde gelmemesi halinde, Yüklenicinin nam ve hesabına İdarenin kendi temin edeceği araçla hizmeti yürütecek ve bu konuda yaptığı ödemeyi yüklenicinin hak edişinden kesecektir. Bu halin sözleşme süresi içinde iki defayı geçmesi durumunda araç başına geciken her gün için toplam sözleşme bedelinin%0.5’i (bindebeşi) oranında ceza kesilerek en yakın hakedişten tahsil edilecektir.
12. Yüklenici, İdare tarafından herhangi bir sebeple değiştirilmesi istenen aracı 3 (üç) gün içerisinde değiştirmek zorundadır. Aksi takdirde araç başına geciken her gün için toplam sözleşme bedelinin %0.5’i (bindebeşi) oranında ceza kesilerek en yakın hakedişten tahsil edilecektir.
13. Yüklenici, araçların arızasının 10 (on) gün içerisinde giderilmemesi durumunda aynı marka ve modelde, şartnameye uygun yeni araç tahsis edecektir. Yıl içerisinde herhangi bir sebeple aracın değiştirilmesi gerektiği takdirde idarenin yazılı onayı alınarak araç değiştirilebilecektir.
14. Yüklenici; araçları kullanılmamış yazlık ve kışlık 2 takım yeni lastik ile teslim edecek ve araç lastiklerini her 50.000 km’lik kullanım sonrasında yenileyecektir. Araçların lastiklerinde sürüş, konfor ve güvenliği tehlikeye atabilecek bir hasar veya öngörülmeyen aşırı yıpranma durumu meydana gelmesi halinde 50.000 km kullanım koşulu aranmaksızın lastiklerin değiştirilmesi de dâhil olmak üzere gerekli önlemler Yüklenici tarafından alınacaktır. İdare istediği vakitte kış şartlarına uygun lastik kullanılmasını talep eder. Lastik değişim ve balans ayar ücreti Yükleniciye ait olacaktır.
15. Araçların yüklenici tarafından haftada 1 kez iç-dış yıkama ve temizliği yaptırılacaktır.
16. Lüzumu halinde haberleşmenin temin edilebilmesi amacıyla, yüklenicinin Konya veya Karaman İllerinden birinde telefonu mevcut bir irtibat bürosu olmalıdır.
17. Araç plakaları TR olacaktır (yabancı plaka olmayacaktır). Araçların hepsi 06 ve/veya 42 plakalı olacaktır.
18. Yüklenici idare ile koordineyi sağlayacak bir personelini görevlendirecek ve görevli personelin adı adresi ve telefonları idareye bildirilecektir.
19. Araçların paralı yollardan geçişlerine ilişkin yapılan ödemeler ay sonu hak edişleriyle birlikte yükleniciye ödenecek olup 4 araca ayrıca HGS (Hızlı Geçiş Sistemi) cihazı takılacaktır.
20. Yüklenici sözleşme imzalanmadan önce İdareye çalıştıracağı 4 (dört) adet aracın, Trafik ve Tescil Belgelerinin (araç ruhsatı) asılları ile fotokopilerini verecektir.

# Madde 4 - ÇALIŞTIRMA ESASLARI

## Yüklenici şartname konusu araç kiralama işinde, otuzaltı (36) ay sürekli kiralanacak 4 (dört) adet araç için aylık ücret olarak teklif verecektir. Fiyatlar KDV hariç olarak verilecektir.

## Ödeme aylık hak edişler şeklinde ödenek durumu dikkate alınarak yapılır.

## Görev nedeniyle gidilecek güzergâhta varsa, otoban, köprü, arabalı vapur geçiş ücretleri, belge karşılığında yükleniciye ayrıca ödenecektir.

## Fiyat teklifleri sözleşme süresi bitimine kadar sabit olacaktır. Hangi şartlar altında olursa olsun, fiyat artışı talep edilmeyecektir.

## Araçları tüm idare personeli kullanabilecektir.

# Madde 5 - CEZAİ ŞARTLARIN UYGULANMASI

## İhale konusu iş süresince araçların kullanım halinde olup olmadığına bakılmaksızın her ne suretle olursa olsun, işin ifası ve araçların kullanımları sırasında meydana gelebilecek her türlü maddi ve manevi zararlar ve ziyanlardan, yüklenicinin araçlarının ve sürücülerin uğradığı maddi ve manevi zarar ve ziyanlardan yüklenici sorumludur. İdare; bu kabil dava, şikâyet, talep ve benzeri konulara hiçbir şekilde taraf ve muhatap değildir. Bu yönde taleplere muhatap olması veya aleyhine herhangi bir hüküm tesis edilmesi hallerinde; İdarenin uğrayacağı her türlü maddi ve manevi zararları ile ödemek zorunda kalacağı miktarlar, tazminatlar, hasar bedelleri, müspet ve menfi zararlar, faizler, yargılama masrafları, vekâlet ücreti ve benzeri her türlü bedel, İdarece ödeme tarihinden başlamak üzere yasal faiziyle birlikte yükleniciden tazmin edilecektir. Anlaşmazlıkların çözümü Konya Mahkemeleri tarafından yürütülecektir.

## Hizmet aracının bu şartnamede belirtilen şartlara uymaması halinde aracın; 1 günlük kira ücretinin 1/2 si oranında ceza kesilir.

## Hangi nedenle olursa olsun, işe gelmeyen aracın günlük ücreti ödenmez ve göreve gelmeyen aracın ayrıca 1 günlük ek ceza olmak üzere toplam olarak aracın 2 günlük kira ücreti tutarında ceza kesilir.

## Ay içinde belirlenen cezalar o ayın hak edişinden kesilir.

## Ceza tutarlarının yüklenicinin hak edişinden kesilebilmesi için, idare tarafından eksiklik veya aksaklık ihtiva edilecek şekilde tanzim edilecek olan tutanaklar yeterlidir.

# Madde 6 – MUAYENE VE KABUL İŞLEMLERİNE İLİŞKİN ŞARTLAR

**6.1.** İşin, standartlara (kalite ve özelliklere) uygun yürütülüp yürütülmediği İdare tarafından görevlendirilen Muayene ve Kabul Komisyonu aracılığıyla denetlenir. Muayene ve Kabul Komisyonu Kalkınma Ajansları Mal, Hizmet ve Yapım İşi Satın Alma İhale Usul ve Esasları’nda belirtilen yetkileri kullanır ve görevleri yerine getirir.

**6.2.** Muayene ve Kabul Komisyonu ile Yüklenicinin, işin yapılmasına ilişkin olarak hizmetin ifa edildiği dönemler itibariyle birlikte tutacakları kayıtlar, işin o dönem içerisinde yapılan kısmının teslimi anlamına gelir. Ancak yüklenici kayıt tutmaktan ve/veya tutulan kayıtları imzalamaktan imtina ederse Muayene ve Kabul Komisyonu’nun kayıtları esas alınır ve bu kayıtların doğruluğu yüklenici tarafından kabul edilmiş sayılır.

# Madde 7 - Bu teknik şartname 7 maddeden oluşmaktadır.