**GÜNEY KORE ÇALIŞMA ZİYARETİ SONUÇ RAPORU**

**28 Ocak - 04 Şubat 2012**

21. yüzyılda Türkiye ve TR52 Bölgesinin(Konya-Karaman) sosyo-ekonomik kalkınma seviyesini artırmak amacıyla iyi örnek uygulamalarına sahip bir ülke olan Güney Kore'yi T.C. Mevlana Kalkınma Ajansı Yönetim Kurulu, Genel Sekreteri ve uzmanları ile yerinde ziyaret etmek amaçlanmıştır.

Güney Kore'nin tercih edilmesinin nedenleri arasında en önemli olanı Türkiye'nin hedeflediği 2023 yılında 500 milyar $'lık ihracat hedefine ulaşabilmek amacıyla Bölgenin üzerine düşen ihracat artışını yakalayabilmesi için benzer süreçlerden geçip şu anda ihracatı 500 milyar $ seviyesini geçmiş olan Güney Kore'nin deneyimlerinden faydalanılması bulunmaktadır.

Türkiye'ye 5,5 milyar Dolar ihracat yapan Güney Kore'nin ülkemizden ithalatı ise sadece 500 milyon Dolar seviyelerindedir. Bu noktada karşılıklı ticareti geliştirme noktasında adımların tespiti de önemsenmiştir.

Türkiye’de toplam 202 adet Güney Kore Sermayeli firma mevcuttur. Ancak bölgemizde herhangi bir yatırımları bulunmamaktadır. Bu noktada da bölgemize Koreli yabancı yatırımcıların çekilmesi önemlidir.

Ayrıca 1960’ların sonuna kadar tarıma dayalı, az gelişmiş bir ekonomi iken ihracata dayalı endüstrileşme modelini izleyerek otuz beş yıl içerisinde modern bir sanayiye kavuşmuş olan Güney Kore, Ar-Ge ve inovasyon odaklı yeni stratejiler uygulayarak sanayi toplumundan bilgi toplumuna geçişi başlatmış durumdadır.

Türkiye ve TR52 Bölgesi'nin hazırladığı ulusal kalkınma planları ve sanayi stratejileri incelendiğinde ülkemizin Güney Kore ile benzer hedeflere sahip olduğu ve birbirine yakın süreçler yaşadıklarından dolayı Güney Kore'nin bakış açısından ülkedeki gelişmeleri incelemek ve kendi koşullarında pratik olarak uyguladıkları politika önerilerini öğrenmek amacıyla Güney Kore'ye 28 Ocak - 4 Şubat 2012 tarihlerinde bir teknik gezi düzenlenmiştir.

Mevlana Kalkınma Ajansı olarak Yönetim Kurulumuz üyelerinden Dönem Başkanı Karaman Valisi Sayın Süleyman Kahraman, Başkan Vekili Konya Valisi Aydın Nezih Doğan, Karaman Belediye Başkanı Sayın Kamil Uğurlu, Konya İl Genel Meclisi Başkanı Sayın Ali Selvi, Ajansımız Genel Sekreteri Sayın Ahmet Akman ve ajans çalışanlarımızın yanı sıra THY Konya Bölgesi temsilcisi Ahmet Potsallı'nın da aralarında bulunduğu bir heyet ile 28 Ocak - 04 Şubat 2012 tarihleri arasında Güney Kore'ye bir çalışma ziyareti gerçekleştirilmiştir.

Seul başta olmak üzere Daejeon, Incheon, Ulsan ve Busan şehirlerinde çeşitli teknik gezilerin yanı sıra görüş alışverişinde bulunulduğu, temasların sağlandığı çalışma ziyareti detayları şu şekildedir:

**29 Ocak 2012 Pazar**

Havayolları'nın İstanbul-Seul uçuşu ile 29 Ocak 2012 Pazar günü Incheon Havaalanı'na inildi. Heyetimiz, Güney Kore Büyükelçimiz Sayın Naci Sarıbaş tarafından karşılandı.

**30 Ocak 2012 Pazartesi**

**Türk Büyükelçiliği Ziyareti**

28 Ocak 2012 Cumartesi günü Türk Havayolları'nın İstanbul-Seul uçuşu ile başlayan çalışma ziyaretinde ilk resmi görüşme Güney Kore Büyükelçimiz Sayın Naci Sarıbaş'ı ziyaretle başladı. Yaklaşık 7 aydır bu ülkede görev yapan Büyükelçimiz heyetimizi büyük bir samimiyet ve ilgiyle karşıladı. Güney Kore'nin ekonomik ve sosyal yapısı ile ilgili değerlendirmelerde bulunuldu. Programda yer alan ziyaretler ile ilgili bilgi veren Büyükelçimiz, bugüne kadar gerçekleştirilen en kapsamlı ziyaretin gerçekleştirileceğini ifade etti.

**KOTRA (Kore Ticaret Yatırım Promosyon Ajansı)**

Burada yapılan görüşmelerin ardından heyetimiz Seul'de bulunan ve Ülkemizde faaliyet gösteren Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı ile benzer işlevi yürüten ve kısa adı KOTRA olan Kore Ticaret Yatırım Promosyon Ajansı'nı ziyaret etti. Burada Orta Asya, Afrika ve CIS Takımı Denizaşırı Araştırma Departmanı Direktörü Jung Young Hwa ve Denizaşırı Pazar Araştırma Departmanı Genel Direktörü Ja Chun Yoon ile görüşüldü.

Teşviklerle ticaret ve yatırımların peşinde koşacak seviyede ulusal refahı ve rekabet edilebilirliği geliştirecek şekilde iyi duruma gelmiş ve bu sayede kuzeydoğu Asya'nın ekonomik ve iş merkezi olacak şekilde en üst düzeyde Kore'yi konumlandırmayı amaçlayan KOTRA aynı zamanda Kore'ye yapılan ve yapılacak olan yatırımlarla da ilgilenen bir kurumdur. KOTRA ana merkez binası ile yan yana olan ve Kore Investment Plaza adı verilen 9 katlı binada ise tamamen yatırımcılara yönelik konular ile ilgili işlev yürütmektedir. Burada Doğrudan Yabancı Yatırım ofislerinden Yatırımcı Destek işlemlerine kadar birçok konuda servisler sağlanmaktadır. Ayrıca, firmalar burada ofis tutabilecekleri gibi danışmanlık hizmeti veren kurumlarda yer almaktadır. Farklı eyaletlerde yer alan Yatırım Destek Ofislerine ait bürolarda mevcuttur. 1963'te kurulan KOTRA, şu an temelde 4 görevi yerine getirmektedir:

- Pazarlama

- Enformasyon- Araştırma

- Yatırım Servisleri

- Yatırım Tanıtım

KOTRA daha etkili şekilde teşvikleri gerçekleştirmek amacıyla kapsamlı olarak yurtdışındaki Kore Ticaret Merkezlerinin dünya genelindeki yaygın ağını oluşturmuştur. 2008 yılına gelindiğinde 68 ülkede 93 Kore Ticaret Merkezi olarak operasyonlarını yürütmektedir. KOTRA e-ticaret çağına girilmesinin iyi şekilde avantajını kullanarak etkileşimli olarak 2003 yılında Invest Kore Internet adresini ve 2004 yılında BuyKore internet adresini hizmete açmıştır.

KOTRA Akademi 2003 yılında uluslararası iş dünyası için profesyonel öğrenim merkezi olarak hizmete girmiştir. Uzun vadede KOTRA'nın iyi donanımlı ticari ve yatırıma dayalı işgücü, teorik ve pratik bilgiyle donatılarak ulusal ticaret ve yatırım altyapısı desteklenecektir.

Ayrıca, ülkemizle ilgili bilgi sistemlerinde yer alan bilgilerin eksik ve güncel olmayışı dikkatlerimizi çekti. Konu ile ilgili olarak gerek ülkemizle ilgili gerekse de bölgemizle ilgili güncel bilgi ve belgeler KOTRA'ya sunulması yönünde görüş alışverişinde bulunuldu. OIS isimli Koreli yatırımcılara yönelik hazırlanan bilgi bankasında MEVKA'ya da yer verilmesine ilişkin görüş birliğine varıldı. Konya ve Karaman illerini tanıtan İngilizce veriler bu site aracılığı ile Koreli yatırımcılara sunulmuş olacaktır.

**Basın Toplantısı**

KOTRA ziyaretimizin ardından Seul Plaza Hotel'de turizm ile ilgili olarak tur operatörlerinin ve basın mensuplarının katıldığı bir basın toplantısı düzenlendi. Bu basın toplantısında ilgili katılımcılara Konya ve Karaman illerimizle ilgili mevcut durum ve potansiyeller hakkında bilgilerin yanı sıra özellikle de turizm konusunda bilgiler paylaşıldı. Her iki ille ilgili olarak İngilizce hazırlanmış tanıtım filmleri katılımcılara gösterildi. Ardından Konya ve Karaman illerimizin Valiler, illeri ile ilgili olarak açıklayıcı bilgiler sundular. Program soru-cevap şeklinde devam etti. Bu ziyaretin somut bir neticesi olarak Nisan ayında Türk Havayolları'nın sponsorluğunda ve Ajansımız öncülüğünde Koreli tur operatörleri bölgemize davet edildi ve bu davete olumlu cevap alındı. Bu organizasyonun detayları önümüzdeki günlerde netleşecektir.

**KOICA (Kore Uluslararası İşbirliği Ajansı)**

Basın toplantısının ardından Ülkemizdeki TİKA'ya benzer faaliyetler gerçekleştiren ve kısa adı KOICA olan Kore Uluslararası İşbirliği Ajansı ziyareti gerçekleştirildi. Politika Planlama Departmanı Direktörü Jaeyun Chang ile görüşüldü.

1 Nisan 1991 yılında devlet ajansı olarak kurulan Kore Uluslararası İşbirliği Ajansı, Kore’nin hibe programlarının etkinliğini artırmak amacıyla gelişmekte olan ülkeler için devletin hibe yardımlarını ve teknik işbirliği programlarını uygulamaktadır.

Geçmişte kalkınma işbirliği çabaları gelişmekte olan ülkelerin temel insani ihtiyaçlarının esas olarak karşılanmasına odaklanmakta ve onların insan kaynaklarının gelişmesine yoğunlaşmaktaydı. Odak noktanın kapsamı, zamanla sürdürülebilir gelişmeyi desteklemek, gelişmekte olan ülkelerle ortaklıkları ve faydalanıcının yerel sahiplenmesini ilerletmek şeklinde genişletilmiştir. Ek olarak çevre, yoksulluk azalması ve cinsiyet eğilimi gibi global ilgi alanlarında uluslararası camiada önemli bir rol üstlenmektedir.

Kalkınmaya yönelik yardım çabaları ve uygulamaları sürekli değişen trendlere bağlı olarak KOICA Kore'nin karşılaştırmalı üstünlüklerinin olduğu alanlarda etkin şekilde sınırlı finansal kaynaklarını kullanarak bu değişimlere uyum sağlamaya çabalamaktadır.

KOICA ile gelecekte Türkiye ile ilgili yapılabilecek işbirlikleri konusunda da karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Ortak projeler geliştirilebileceği yönünde beyanlarda bulunuldu.

**KITA (Kore Uluslararası Ticaret Birliği)**

KOICA ziyaretinin ardından kısa adı KITA olan Kore Uluslararası Ticaret Birliği ziyaretine geçildi. Burada Ticaret Promosyon Dairesi Yönetim Direktörü Kim Chee-Joong, Uluslararası İlişkiler Ofisi Genel Direktörü Sung Kwang-Hyun, Uluslararası İlişkiler Bölümü Genel Müdürü Park Chun Il ve Uluslararası İlişkiler Yöneticisi Gwi Il Jung ile görüşüldü.

Kore'nin işadamlarının uluslararası ilişkilerini temsil etmek amacıyla 1946'da kurulan Kore Uluslararası Ticaret Birliği, Kore'nin dünyanın en önde gelen ticaret yapan ülkelerinden birine dönüşmesinde önemli bir görev üstlenmektedir. Şu anda KITA 65.000 üye firmasıyla Kore'nin en büyük işadamı birliklerinden biri olup evrensel ticaret topluluğu ile Kore girişimlerinin örgütlenmesi, yetiştirilmesi ve araştırmalarında destek sağlamaktadır. Kore'nin global tüccarlarının ilgi alanlarını temsil eden KITA birçok görevi üstlenmektedir. Bu görevler arasında ticari şirketlere aktif destek sağlamak, özel sektörle ticari ilişkiler kurmak, yeni ticari stratejiler geliştirmek, ticaret profesyonelleri yetiştirmek ve ticaret altyapısı kurmak yer almaktadır. 12 tane birliğe bağlı ofisin 11 tanesi yaygın şekilde kurulmuş bir ağa sahiptir. Büyük şehirlerde bulunan 8 tane yurtdışı kolu ile faaliyet gösteren KITA önde gelen iş organizasyonları ile yerini sağlamlaştırmaktadır. Ayrıca KOBİ'lere yabancı pazarlara girerken danışmanlık hizmeti vermekte ve Kore'nin 1 trilyon dolar'lık ticaret hacmine ulaşmasında önemli katkı vermektedir.

31 Temmuz 1946'da 105 tane öncü tüccar ile faaliyetine başlayan KITA kuruluşundan bu yana ekonomik gelişme için ulusal ticaret altyapısını geliştirirken ticarette politikalar üretmektedir.

KITA'nın amacı özel ekonomik faaliyetler yürüterek ulusal ekonominin gelişmesine katkı sağlaması ile Kore ticari endüstrisinin haklarına ve ilgi alanlarına aktif destek vererek uluslararası ticaretini tesis etmektedir.

KITA'nın anahtar rolleri:

* Üye şirketlerin çıkarlarını ve haklarını korumak için devletin yürüttüğü plan ve yasa çalışmalarına önerilerde bulunmaktadır.
* Yeni yabancı piyasalar bulunması ve özel sektörün geliştirilmesi
* Dünya çapında fuarlar organize etmek
* Uluslararası ticaret profesyonellerini teşvik etmek
* Artan ulusal rekabete yönelik araştırmaları ve çalışmaları idare etmek
* E-ticaret altyapısını ve kullanıcı ara yüzünü kurmak

1967'de 1 milyar dolarlık ticaret hacmine ulaştığından bu yana ülke gözle görülür ekonomik gelişme sağlamıştır. 2011 yılına gelindiğinde 1 trilyon dolarlık ticaret hacmine ulaşan 9. dünya ülkesi olmuştur. Uluslararası ekonomik arenada Kore'nin durumunu iyileştiren yeni bir fırsat alanı oluşturmuştur. Ticarete yeni bir anlayış katan KITA, Kore'nin durumunu iyileştiren gelecekteki ticari ilişkilerde altyapıyı sağlamlaştırma amacıyla çaba göstermektedir. Kore ticaretine desteğini artırmakta ve kalkınmayı desteklemektedir.

KITA, TUSKON ile ortak yaptığı çalışma ve işbirliklerinden de bahsetti.

**Büyükelçilik Rezidansında Akşam Yemeği**

Gün boyu süren ziyaretlerin ardından Büyükelçimiz Sayın Naci Sarıbaş'ın akşam yemeği için davetlisi olarak tüm heyetimizle birlikte Elçilik konuk evine geçildi. Burada Elçilik Müsteşarı Yalman Okan, Ticaret Müşaviri Kaan Köktürk, Kore'de çeşitli sektörlerde faaliyet gösteren bazı Türk işadamlarımızla da tanışma ve görüş alışverişi yapma fırsatı bulduk. Ayrıca burada, Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı Güney Kore Temsilcimiz Veyis Toprak ile de görüşüldü.

**31 Ocak 2012 Salı**

Sabah erken saatlerde Seul'den Daejeon şehrine geçilerek buradaki ziyaretler gerçekleştirildi.

**ETRI (Elektronik ve Telekomünikasyon Araştırma Enstitüsü)**

Günün ilk ziyareti kısa adı ETRI olan Elektronik ve Telekomünikasyon Araştırma Enstitüsü'ne gerçekleştirildi. ETRI bir IT kurumu olup, devlet bünyesinde faaliyet göstermektedir. İlk önce ETRI'yle ilgili kısa bir tanıtım filmi izlendi. Ardından bu kurumun teknolojik alanda geliştirdiği ürün ve yenilikler hakkında bilgi alındı. Özellikle insan duygularına duyarlı ETRO isimli robot, eğitim ve sağlık alanlarında kullanılan görüntülü sistemler, yine sağlık alanında kullanılan özel giysi teknolojisi, diyabet hastaları için geliştirilen pratik test cihazı, 4G teknolojisine bağlı yenilikler, deniz ulaşımında kullanılan merkezi onarım sistemi, ses tanıma özellikli eğlenceye yönelik yenilikler dikkat çeken başlıca ürünler ilgiyle karşılandı.

**KARI (Kore Uzay Araştırma Enstitüsü)**

ETRI ziyaretinin ardından yine Daejeon'da yer alan ve Kore'nin NASA'sı diyebileceğimiz KARI isimli Kore Uzay Araştırma Enstitüsü ziyaretine geçildi. Burada Uluslararası İlişkiler Direktörü Joon Lee ile görüşüldü.

Bu araştırma kuruluşu 10 Ekim 1989’da uzay teknolojisinin ve endüstrinin geliştirilmesi amacıyla kurulmuştur. Kore uzay araştırma enstitüsünün araştırma başarıları orta ve küçük büyüklükteki uçakların geliştirilmesi, dünya gözlemi, haberleşme ve yayıncılık için uydu geliştirmesi, bilimsel roket ve yakıt kaynaklarının geliştirilmesini içermektedir. Ülke çapında uzayda uygulanan teknolojilerin yayılmasında etkin rol oynamaktadır.

1980'de KARI, Kore Makine ve Malzeme Enstitüsü'ne bağlı olarak kurulmuştur. AIDP(Havacılık ve Uzay Sanayi Geliştirme ve Tanıtım) Kanunu ile Kalite Kontrol Ajansı olarak yetkilendirilmiştir.1996'da KARI bağımsız bir organizasyon olarak anonim şirket haline getirilmiş bir kuruluştur. 2008'de ise Kore Bilim ve Teknoloji Araştırma Konseyi'ne bağlanmıştır.

Burada kurum ile ilgili tanıtım filminin ardından uydu izleme merkezi ve uydu üretiminin gerçekleştirildiği tesisler gezildi.

**THY Seul Ofisi**

Günün son resmi ziyareti ise THY Seul Ofisi'ne gerçekleştirildi. Burada Sorumlu Müdür Selim Binatli ile görüşüldü. THY'nin Güney Kore ile ilgili çalışmaları ve hizmetleri hakkında bilgi alındı.

**1 Şubat 2012 Çarşamba**

Sabah saatlerinde yine Seul'den Serbest Ekonomi Bölgesi'nin de yer aldığı Incheon şehrine geçilerek buradaki ziyaretler gerçekleştirildi.

**POSCO Power Enerji Firması**

İlk olarak Incheon şehrinde, enerji, demir-çelik, mühendislik ve inşaat sektörlerinde faaliyet gösteren POSCO Power isimli firma yetkilileri ile görüşme gerçekleştirildi. Burada Teknoloji Geliştirme Grup Lideri Sang-Bin Lee ile görüşüldü.

POSCO enerji işine doğrudan ithal ettiği LNG(Sıvı Doğal Gaz) terminali yapımıyla başlamıştır. POSCO Enerji, uluslararası çevresel görevleri yerine getiren ve gerekli kaynakları sağlayan ileriye yönelik faaliyetlerinin yönetimini ele almaktadır. POSCO sabit, etkili ve çevre dostu enerji arzını yürüttüğü enerji işleri ile birlikte uyumlu şekilde yürütmektedir.

Kısa bir tanıtım filminin ardından soru-cevap formatında şirketin çalışmaları hakkında bilgi alındı. Yenilenebilir Enerji konusunda yapmakta oldukları yatırımlardan bahsedildi. Başta Amerika Nevada'da yatırımları olmak üzere dünyadaki diğer yatırımları konusunda bilgi verdiler. Yetkililerle, Konya ve Karaman Bölgesi'nin yenilenebilir enerji konusunda ve özellikle de solar enerji noktasındaki potansiyeli ile ilgili detaylı bilgiler paylaşıldı. Bölgemizin mevcut durumu ve potansiyelleri hakkında dokümanlar takdim edildi. Ayrıca, bölgemize yatırım noktasında davette bulunuldu.

**Global Kore İlköğretim Okulu**

POSCO ziyareti sonrası Incheon'da diğer ziyaretlere başlamadan önce bölgede yer alan Global Kore İlköğretim Okulu'na bir ziyaret düzenlendi. Burada okul müdür yardımcısı ve diğer öğretmenlerden eğitim sistemi ve eğitim politikası ile ilgili bilgiler alındı. Çeşitli sınıf ve salonlar gezilerek okulun fiziki durumu ile de ilgili olarak gözlemler yapıldı.

**IFEZ (Incheon Serbest Ekonomi Bölgesi)**

Okul ziyaretinden sonra Incheon Serbest Ekonomi Bölgesi teknik gezisi kapsamında temaslara geçildi. Burası Ekonomi Bakanımız Zafer Çağlayan Bey'in de özellikle üzerinde durduğu ve örnek bir model olarak ele alınan bir bölgedir. Burada Komisyoner Jong-Cheol Lee ve yetkililerle görüşüldü.

Kore devletinin ana odak noktalarından biri olan Kuzey Asya Ekonomik Merkeziyetçi Stratejisi kapsamında kurulan Incheon Serbest Ekonomik Bölgesi, 2003 yılı Ağustos ayında ilk defa ulusal olarak düzenlenmiştir. Seul'e yaklaşık 42 km uzaklıkta yer alan bu bölge 169.5 km2 üzerine kuruludur. 2003 yılında başlayan projenin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Beklenen nüfus ise 643.000 kişidir.

Şehrin gelişim planı Kompakt Şehir, Akıllı Şehir ve Yeşil Şehir olarak 3 ana başlıkta toplanmıştır. Bölge, 1,5 milyar nüfusun yer aldığı ve dünya GSMH'nin %24'ünü kapsayan Kuzey Asya'da 3. büyük ticari bloktan bir tanesidir. Bölgeden, nüfusu 1 milyonu geçen 61 şehre 3,5 saatlik uçuş ile erişilebilinmektedir.

Incheon Serbest Ekonomi Bölgesinin çevresinde 25 milyon yerel müşteri yaşamaktadır.

Bu bölge; Incheon Uluslararası Havaalanı, Incheon Limanı, Songdo, Yeongjeong, and Cheongna alanlarından oluşmaktadır. Songdo ve Yeongjeong bölgelerinin bir kısmı denizden toprak kazanılarak inşa edilmiştir.

Incheon havaalanı dünyada kargo taşımacılığında 2009 yılında 2.3 milyon ton ile 2. sırada yer alırken, yolcu trafiği açısından da 29 milyon kişi ile dünyada 10. sıradadır. Küresel ölçekte 170 şehre bağlantısı mevcuttur. Bölgenin limanı ise 2005'ten 2007'ye kadar yüzde 20'nin üzerinde büyüme gerçekleştirmiştir. Yeni liman ise 2020 yılında tamamlanacaktır. Ayrıca bölgede yer alan Incheon Köprüsü 23,1 km uzunluğu ile dünyanın en büyük 6. köprüsüdür.

Bölgede yer alan kümeler ise;

1- Medikal ve Bio Kümesi

2- Eğitim ve Araştırma Kümesi

3- Yüksek Teknoloji Kümesi

4- Kültür ve Turizm Kümesi

olarak karşımıza çıkmaktadır.

**Compact Smart City**

Görüşmenin ardından serbest bölgede yer alan Compact Smart City'ye geçildi.

Şehir planlama temelinde Incheon’nun geleceği, şu anı ve geçmişini gösteren sergi salonlarını içeren bir binadan oluşmaktadır. Şehrin görüntüsünü; dünyanın önde gelen şehirlerindeki seviyeye ulaştırmak, vizyonu ve gelecek için yapılmakta olan planların amacını göstermek hedefiyle kurulmuştur.

Buradaki mevcut oluşumla ilgili konuları ele alan sunumlar gerçekleştirildi. 3 farklı bölgeden oluşan bu yeni şehrin bölümlerinden Songdo ve Yeongjeong isimli bölgelerinde denizden dolgu yapılarak kazanılmış alanlar üzerine inşa edildiği bilgisi alındı.

**POSCO Mühendislik ve İnşaat Firması**

Compact Smart City içerisinde yer alan ve buradaki birçok inşaat işlerini yürüten POSCO Mühendislik ve İnşaat firması ziyaret edilerek çalışmaları hakkında bilgi alındı. Posco mühendislik ve inşaat Aralık 1994’de kurulmuş genel inşaat firmasıdır. Global mühendislik ve inşaat şirketi olarak kurulması amaçlanmış olan firma uzman mühendislik teknolojileri, teknik bilgisi ve yetenekli işgücü ve entegre çelik işlerindeki deneyimi ile demir işlerindeki başarısı ile dünya genelinde rekabet etmektedir.

**İstanbul Kültür Merkezi**

Incheon'daki temasların ardından Seul'e dönüş gerçekleştirildi. Burada yer alan İstanbul Kültür Merkezi ziyaret edilerek çalışmalar ve faaliyetler hakkında başta Genel Müdür Hüseyin Yiğit olmak üzere yetkililerden bilgi alındı. Türk Kültürünü Korelilere anlatmak misyonunu üstlenen bu merkezde aynı zamanda Türkçe ve Türk Mutfağı ile ilgili derslerin de verildiği öğrenildi.

**Rainbow Türk Okulu**

İstanbul Kültür Merkezi'nden sonra Merkez yetkilileri ve Rainbow Türk Okulu temsilcileri ile yenilen akşam yemeğinin ardından yine Seul'de yer alan ve bir Türk okulu olan Rainbow İlköğretim Okulu ziyaret edildi. Başta Kurucu Başkan Eşref Sağlam ve yetkililerden, 28 farklı ülkeden 260’dan fazla öğrencinin öğrenim gördüğü okulla ilgili bilgiler alındı. Okulun zaman içinde daha büyük bir hizmet binasına taşınacağı bilgisi de alındı.

**2 Şubat 2012 Perşembe**

**Hyundai- Ulsan Fabrikası**

Merkezi Ulsan'da yer alan Hyundai Otomotiv Fabrikası ziyaretini gerçekleştirmek üzere heyetimiz Ulsan'a hareket etti.

1967'de kurulan ve otomotiv üretiminde dünyanın önde gelen otomotiv üreticilerinden biri olan Hyundai Motor Company'nin dünyanın kompleks halindeki en büyük otomotiv üretim tesisi olan ve yılda 1.5 milyon adetlik üretim kapasitesine sahip Ulsan fabrikası ziyareti, şirketin tanıtım sunusu ile başladı.

İlk aracını 1976 yılında üreten Hyundai dünya genelinde yıllık 3.976.000 adet araç üretmektedir. Seul'de 3 yerde fabrikası bulunan Hyundai'nin merkezi Ulsan'da olan yerinde 5 fabrikası bulunmaktadır. 14 farklı aracın üretildiği Ulsan'da günlük 5.000 araç üretilmektedir. Buradaki istihdam 34.000 kişidir. Aynı zamanda motor üretimi de yapıldığı Ulsan'da 9 farklı çeşit motor üretilmektedir. Üretiminin %90'ı Koreli firmalardan sağlanan ürünlerle gerçekleştirilmektedir. İmalat sırasında kullanılan birçok ağır makina da yine Hyundai Group tarafından üretilmektedir. Dünya'da limanı kendi fabrikası içerisinde olan 2 veya 3 firmadan bir tanesi olan Hyundai, 3 geminin yanaşabildiği 830 metrelik bir limana sahiptir.

Hyundai Motor Company'nin Güney Kore'deki fabrikaları haricinde Türkiye, Amerika Birleşik Devletleri, Çek Cumhuriyeti, Çin ve Hindistan'da da global üretim merkezleri bulunduğunu belirtildiği toplantıda fabrika müdürü başta olmak üzere çeşitli yetkililerle görüşmeler gerçekleştirildi.

Ardından Hyundai'nin çeşitli modellerinin üretildiği fabrikası ziyaret edildi. Ayrıca, burada Hyundai'ye ait olan sevkiyatların gerçekleştirildiği liman gösterildi.

**BM Anıtsal Mezarlığı**

Ulsan'daki temasların ardından Busan şehrine hareket edildi. Buradaki temaslara başlamadan önce Busan'da yer alan BM Anıtsal Mezarlığı ziyareti gerçekleştirildi.

Burada Türkiye'nin Fahri Konsolosu Sa Ick Park heyetimizi karşıladı. Kore Savaşı'nı anlatan kısa bir filmin ardından Türk Şehitliği ziyaret edildi. [Güney Kore](http://tr.wikipedia.org/wiki/G%C3%BCney_Kore)'nin [Busan](http://tr.wikipedia.org/wiki/Pusan) kentinde bulunan ve [Birleşmiş Milletler](http://tr.wikipedia.org/wiki/Birle%C5%9Fmi%C5%9F_Milletler) tarafından yaptırılmış olan şehitlik, [Kore Savaşı](http://tr.wikipedia.org/wiki/Kore_Sava%C5%9F%C4%B1)'nda hayatını kaybetmiş BM Çokuluslu Gücü'nün askerleri için yaptırılmıştır. Şehitlik içerisinde Türk askerlerinin yattığı kısma "Busan Türk Şehitliği" adı verilmiştir. 14,4 hektarlık bir alanda kurulu olan Kore Savaşı Mezarlığı [18 Ocak](http://tr.wikipedia.org/wiki/18_Ocak) [1951](http://tr.wikipedia.org/wiki/1951)'de inşa edilmiş ve Kore Savaşı Mezarlığı'nda 462 [Türk](http://tr.wikipedia.org/wiki/T%C3%BCrk) şehit yatmaktadır.

**Busan Ekspres Konteynır Terminali**

Türk Şehitliği ziyareti ardından Eksper Konteynır Terminaline geçildi.

Temeli 1985'te atılan ve 1990'da Busan Doğu Konteynır Terminal Ltd.Şti. adı ile faaliyetine başlayan terminal 1996'da Shinsundae terminali şeklinde ve 2009 yılında ise Kore Busan Konteynır Terminali adıyla hizmetine devam eden ve şu anda 5. iskele de devreye girmiş olup devreye sokulan otomatik transfer vinci ile işlemlerinin yürütüldüğü limanda öncelikle yönetim binasında Başkan Ki-Tae Roh ve ilgili yetkilerle görüşüldü. Busan limanından yeni faaliyete geçen diğer limana hareket edildi. Burada önce antrepoların yer aldığı lojistik merkezi ziyaret edildi. Ardından, liman kontrol merkezi ve yükleme yeri incelendi.

Dünya'daki en büyük 10 limandan birisi olan Busan Konteynır Limanı'ndan geçen yıl 16.170.000 adet konteynır işlem görmüş.Bu konteynırlardan 90.000 adedi Türkiye'ye giderken İstanbul limanına ise 30.000 adedi gönderilmiştir. 9 kardeş limanı olan Busan'ın 100'ün üzerinde ülkede, 500 limanla bağlantısı bulunmaktadır.

Yeni liman olarak adlandırılan BNCT Limanı'na geçildi. Burada Halkla İlişkiler Yöneticisi Young Hwan Jeon ile görüşüldü.

Bu limanın özelliği, Asya'daki ilk "dikey" liman olmasıdır. 1.800.000 konteynır işlem görmektedir. Depolama alanı 840.000 m2 olan limana 50 tonluk 4 gemi aynı anda yanaşabilmektedir. Uzunluğu 1.400 metre olan limanın derinliği ise 600 metredir. Limanda kullanılan vinçlerle ilgili olarak da bir adedinin 10.000.000 Dolar olduğu bilgisi alındı. Diğer tüm limanları Kore Devleti işletirken sadece bu liman "yap-işlet" modeli ile çalışmaktadır.

**Türkiye Fahri Konsolosu**

Busan’daki temaslar süresince heyetimizi yalnız bırakmayan Türkiye Fahri Konsolosu Sa Ick Park, Busan'dan Seul'e heyetimizi uğurladı.

**3 Şubat 2012 Cuma**

**Seul Belediyesi**

Günün ilk ziyareti olarak Seul Belediye binası ziyaret edildi. [Güney Kore](http://tr.wikipedia.org/wiki/G%C3%BCney_Kore)’nin 10 milyonun üzerinde nüfusu ile [başkenti](http://tr.wikipedia.org/wiki/Ba%C5%9Fkent) ve Dünyanın ikinci büyük metropolitan alanı olan Seul Belediye Başkanlığı'ndan, Başkan 1. Yardımcısı Kim Sang Bum ile görüşüldü. Görüşme heyetimizin belediye hizmetleri ile ilgili konularda çeşitli sorularına cevap şeklinde devam etti. Burada özellikle dikkat çeken uygulama evlerden ve işyerlerinden çöp toplama noktasında, belediyeden önceden temin edilmesi gereken barkodlu torbalar halinde atıkların sınıflandırılması gerçekleştiriliyor. Belediye tarafından sadece bu barkod sistemli torbaların toplanması gerçekleştiriliyor. Belediye hem vergisini toplayabiliyor hem de atıkların sınıflandırılması işlemini kolaylaştırmış olmaktadır. Geri dönüşüm konusunda da önemli bir altyapı hazırlanmış olmaktadır. Bunların dışında belediye hizmetleri ve yapılanması, Seul belediyesi ve diğer belediyelerin farkları, idari yapılanma gibi konularda heyetimizin sorularına ilişkin cevaplarla müzakereler edildi.

**KDI (Kore Kalkınma Enstitüsü)**

Seul Belediyesine yapılan ziyaretin ardından sürdürülebilir gelişmeyi hızlandırmak amacıyla kapsamlı orta uzun vadeli politikaları uygulamaya çabalamakta aynı zamanda mikro ekonomik araştırmalarda, inovasyonda ve piyasa yapısının geliştirilmesinde kabiliyetlerini artırmakta olan ve Ülkemizde eski adı ile DPT karşılığı diyebileceğimiz bir kurum olan kısa adı KDI - Kore Kalkınma Enstitüsü ziyareti gerçekleştirildi. 1971'de kurulan Kore Kalkınma Enstitüsü Kore'nin önde gelen düşünce kuruluşu olarak Kore'nin sosyal ve ekonomik kalkınmasına önemli ölçüde katkı sağlamaktadır.

Burada Uluslararası İlişkiler Departmanı Genel Müdürü Dr. Moon Joong ile görüşülerek KDI çalışmaları hakkında bilgi alındı. Daha sonra heyetimiz KDI Başkanı Oh-Seok Hyun ile de kısa bir görüşme gerçekleştirdi.

**KOTUBA (Kore Türk İşadamları Derneği)**

Güney Kore'ye gerçekleştirmiş olduğumuz çalışma ziyaretinin son bölümünde KOTUBA-Kore Türk İşadamları Derneği ziyareti yer aldı. Dernek, Kore`de yaşayan Türk İşadamlarının öncülüğünde ve iki ülke arasında ekonomik bağı olan Güney Koreli ve Türk girişimcilerinin gayretleri ile Güney Kore`nin başkenti Seul`un finans ve iş merkezi olarak kabul edilen Kangnam bölgesindeki ofisinde faaliyet göstermektedir. Gıda, market, restoran, mobilya, maden, enerji, otomotiv ve birçok farklı alanda faaliyet gösteren Türk işadamları ile bir araya gelindi. Burada KOTUBA Başkanı Hakan Baltalı'nın sunumu ile başlayan toplantı heyetlerin tanışması ve karşılıklı görüş alışverişi ile devam etti. Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanıtım Ajansı temsilcisi Veyis Toprak'ın da katıldığı toplantıda Güney Kore ile ilgili olarak sağlanabilecek ve bölgemiz adına gerçekleştirilebilecek çalışmalar konusunda görüş alışveriş yapıldı.

Yoğun bir çalışma ziyareti şeklinde geçen Güney Kore ziyareti, heyetimizin Türkiye'ye aynı gün hareketi ile son buldu.

**04 Şubat 2012 Cumartesi**

İstanbul Havaalanına inildikten sonra saat 06.50 uçağı ile Konya'ya hareket edildi. 08.15'te Konya'ya varış sağlandı.